



ДОГОВОР № _____
на транспортно-экспедиционное обслуживание

г. Энгельс « _____ » _____ 2017 г.

_____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, содной стороны, и ООО «Синергия», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Яков Наталии Сергеевны, действующего на основании Устава, с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента организовать получение груза у Грузоотправителя и доставку его в пункты назначения с выдачей груза уполномоченным на его получение лицам (Грузополучателю). Экспедитор имеет право привлечь к выполнению своих обязанностей по данному Договору других лиц.

1.2. Конкретные условия (маршрут, размер платы за перевозку и прочее) каждой в отдельности взятой перевозки груза закрепляются в заявке - Приложении №1 к настоящему Договору (далее Заявка). Заявка на оказание транспортных услуг, переданная с помощью факсимильной связи или по электронной почте, имеет силу оригинала документа.

2. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВКИ

2.1. Для заказа услуг по организации перевозки груза Клиент направляет Экспедитору Заявку за 2 (два) дня до предполагаемой отправки груза, с 09.00 до 17.00 часов кроме выходных.

2.2. В случае необходимости срочной перевозки груза Клиент по согласованию с Экспедитором может направить Заявку в день отгрузки.

2.3. Клиент заполняет свою часть Заявки, удостоверяет ее своей подписью и печатью на каждом листе Заявки и направляет ее Экспедитору. В заполняемой им части Заявки Клиент указывает предварительно согласованные по телефону с менеджером следующие данные: имя менеджера, согласовавшего заказ со стороны Экспедитора; дату и время прибытия автотранспорта под погрузку; наименование Грузоотправителя, адрес пунктов погрузки, контактное лицо и телефон; наименование Грузополучателя, адрес пунктов разгрузки, контактное лицо и телефон; наименование и характеристики груза (вес, объем, габариты и др.), требуемый тип транспортного средства, объявленную ценность груза. Стороны соглашаются с тем, что помимо лица, указанного Грузополучателем в Заявке, надлежащим Грузополучателем также является Клиент. Исходя из свойств груза Клиент указывает требуемый автомобиль.

2.4. В случае, если для выполнения Заявки Экспедитором, необходима перевозка груза путем паромной переправы, с использованием «зимника» (автомобильной дороги, эксплуатация которой возможна только в зимних условиях, при минусовой температуре) или транспорта с особыми характеристиками - Клиент обязан указывать данные сведения в графе Заявки «требуемый тип транспортного средства».

2.5. Экспедитор заполняет свою часть Заявки, а именно: размер вознаграждения экспедитора при нормативном пробеге; порядок и форма оплаты; размер неустойки за просрочку платежа; маршрут и нормативный пробег; размер вознаграждения экспедитора за сверхнормативный пробег.

2.6. После подписания Клиентом Заявки на оказание транспортно-экспедиционных услуг и отправления Клиентом данной Заявки Экспедитору, на Клиента возлагаются обязанности, предусмотренные

подписанной Заявкой и настоящим Договором, в том числе: по исполнению обязанности обеспечить своевременную погрузку/разгрузку транспортного средства, обязанности по допуску транспорта к месту погрузки/разгрузки и т. д. Данные обязательства действуют до аннулирования данной Заявки сторонами

2.8. Экспедитор может аннулировать подписанную им Заявку без взимания штрафных санкций не позднее, чем за четыре часа до времени подачи автотранспортного средства.

2.9. В случае аннулирования стороной Заявки на перевозку, стороны освобождаются от выполнения взятых на себя обязанностей по настоящему договору.

3. ПРАВА и ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Обязанности Экспедитора:

3.1.1 Экспедитор организует от своего имени перевозку грузов в городском и междугороднем автомобильном сообщении по поручениям Клиента согласованным в Заявках, а Клиент обеспечить прием груза уполномоченным на то лицом. В любом случае лицо считается уполномоченным принимать груз, если этоявствует из обстановки, в которой действует лицо, принимающее груз (имеет доступ к складам или иным хранилищам, к средствам разгрузки и т.д.). Экспедитор обязан обеспечить выполнение условий, указанных в Заявке и в настоящем договоре, лицами, которых он привлекает к выполнению обязательств по перевозке.

В целях исполнения обязательств по настоящему договору Экспедитор:

- а) ведет поиск и проводит переговоры с перевозчиками в целях заключения договора перевозки в полном соответствии с требованиями Клиента, указанными в согласованной Заявке;
- б) информирует (по телефону, факсу или электронной почте) Клиента о сроках выхода автотранспортных средств из пунктов отправления и о времени прибытия их в пункты назначения;
- в) Экспедитор информирует Клиента о нарушении сроков доставки грузов в пункты назначения и принимает все меры по устранению нарушения;
- г) организует, по дополнительному письменному поручению Клиента страхование грузов, охрану и выполняет другие предварительно согласованные с ним письменные поручения Клиента с возмещением обоснованных и документально подтвержденных расходов в соответствии с установленным сторонами порядком.

3.1.2. Экспедитор обязан предоставить автотранспортное средство с одним водителем, обеспечивая отсутствие посторонних лиц в кабине водителя, при этом водитель должен быть обеспечен всеми необходимыми документами, если иное не предусмотрено заявкой на оказание транспортно-экспедиционных услуг. Отсутствие оригинала доверенности у водителя на получение груза в пункте погрузки не является основанием для отказа грузоотправителя в предоставлении груза к перевозке. Оригинал доверенности на водителя осуществляющего перевозку груза, Клиент вправе запросить у Экспедитора по дополнительному письменному заявлению. Данные на водителя, имеющему право принимать груз к перевозке, стороны могут согласовывать в заключаемых заявках, а также в переписке по электронной почте.

3.1.3. Экспедитор обеспечивает замену автотранспортного средства на маршруте в случае невозможности его дальнейшего движения по техническим причинам. Нормативное время на замену включает в себя 12 (двенадцать) часов на организацию замены и время в пути до точки замены с момента, когда о происшествии стало известно, с обязательным одновременным уведомлением Клиента о произошедшем посредством факса или электронной почты.

3.1.4. При уклонении грузоотправителей или грузополучателей от составления акта, фиксирующего обстоятельства, возникшие при экспедировании/перевозке груза, Экспедитор или водитель вправе составить акт без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив Клиента в письменной форме о составлении акта. Надлежащим уведомлением о составлении акта также считается направленная Экспедитором по электронной почте Клиенту скан-копия письма о составлении акта,

подписанного надлежащим лицом и заверенное печатью. Такое письмо должно быть направлено Клиенту не менее чем за один час до времени составления акта.

3.2. Права экспедитора:

3.2.1. Экспедитор имеет право на получение предусмотренного настоящим договором и/или приложениями к нему вознаграждения, а также на компенсацию обоснованных документально подтвержденных расходов, связанных с исполнением обязательств по настоящему договору.

3.2. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения, компенсации обоснованных документально подтвержденных расходов, связанных с исполнением обязательств по настоящему договору и неустоек или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты сумм причитающихся Экспедитору. В этом случае Клиент так же оплачивает расходы, связанные с удержанием груза.

3.2.3. Экспедитор имеет право не принимать к перевозке грузы при отсутствии надлежащим образом оформленной Транспортной Накладной (в дальнейшем ТН). В данном случае погрузка считается сорванной.

3.2.5. Экспедитор вправе привлекать к выполнению своих обязательств по данному Договору третьих лиц; использовать как собственные, так и привлеченные транспортные средства. Экспедитор несет ответственность за действия третьих лиц как за свои собственные.

3.3. Обязанности Клиента:

3.3.1. Клиент обязан сообщить Экспедитору всю необходимую для заключения договора информацию и своевременно предоставить в распоряжение Экспедитора все документы, необходимые для выполнения поручения, а также оплатить услуги Экспедитора и все понесенные Экспедитором обоснованные расходы при исполнении его поручений.

3.3.2. Клиент передает Экспедитору полномочия на права заключения договора и оплаты городской и междугородней перевозки грузов и иных транспортно-экспедиторских операций и действий на основании настоящего договора.

3.3.3. Клиент обеспечивает предоставление Экспедитору грузов по номенклатуре и в количестве, указанном в сопроводительных документах и в Заявке, в таре и упаковке, обеспечивающих его сохранность, а также документы, необходимые для перевозки. Грузы, не оформленные ТН, Экспедитор к перевозке не принимает.

3.3.4. Погрузка груза в транспортное средство осуществляется Грузоотправителем, а выгрузка груза из транспортного средства - грузополучателем.

3.3.5. Клиент обеспечивает загрузку автотранспортного средства в течение времени и в количестве, указанном в Заявке.

3.3.6. Погрузка грузов в транспортное средство осуществляется таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозок грузов и их сохранность, а также не допустить повреждение транспортного средства.

3.3.7. Клиент обеспечивает своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке путевых листов и товарно-транспортных документов, производит отметку фактического времени прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и выгрузки. В случае простоя автотранспорта под загрузкой или разгрузкой сверх нормы, установленной в Заявке, Грузоотправитель (Грузополучатель) обязаны совместно с водителем Перевозчика составить акт простоя. В случае отказа представителя Клиента/Грузополучателя/Грузоотправителя от подписания акта простоя, водитель перевозчика составляет акт простоя в одностороннем порядке и делает в нем отметку об отказе второй стороны от подписи акта и/или от отметки в путевом листе. Акт простоя, составленный водителем перевозчика в указанных случае и порядке признается надлежаще оформленными обязательным для Сторон;

3.3.7. Клиент обеспечивает схемами проезда транспорта к месту загрузки и разгрузки менеджера Экспедитора координирующего перевозку (по факсу) и водителя Перевозчика при погрузке;

3.3.9 Клиент должен обеспечить выдачу водителю на загрузке ТН изготовленные не менее чем в 5-ти подлинных экземплярах. В случае если Грузоотправитель (представитель Клиента) выдают водителю менее 5-ти экземпляров ТН, Перевозчик (водитель) вправе требовать предоставление недостающих экземпляров ТН. Простой транспорта вызванный нарушением Грузоотправителем/Клиентом настоящего пункта рассматривается как простой по вине Клиента.

3.4. Права Клиента:

3.4.1. Клиент вправе отказаться от поданных Экспедитором автотранспортных средств, несоответствующих требованиям, указанным в Заявке. Такие автотранспортные средства считаются неподанными, а Экспедитор - отказавшимся от принятой заявки, если только Экспедитор в течение 12 (двенадцати) часов не заменит автотранспортные средства;

3.4.2. Клиент вправе направлять своих представителей в целях контроля за ходом выполнения Экспедитором заявки;

3.5. В целях беспрепятственного осуществления перевозки груза грузоотправитель обязан приложить к транспортной накладной документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с требованиями законодательства РФ, а так же сертификаты паспорта качества, удостоверения, другие документы, наличие которых установлено федеральными законами, иными нормативными правовыми актами РФ.

3.6. Грузоотправитель, грузополучатель обязаны отмечать в путевом листе, транспортной накладной, сопроводительной ведомости время подачи транспортного средства, контейнера в пункты погрузки, выгрузки и время отправления их них.

4 ДОКУМЕНТЫ И ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ЭКСПЕДИТОРУ

4.1. Клиент обязан предоставить Экспедитору документы и другую информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, вид погрузки, иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором, а также информацию, необходимую для заполнения в Заявке на оказание транспортно-экспедиционных услуг.

4.2. Экспедитор обязан сообщить Клиенту об обнаруженных недостатках полученной информации, а в случае неполноты информации- запросить у Клиента необходимые дополнительные данные.

4.3. В случае непредставления Клиентом необходимой информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до предоставления такой информации.

4.4. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в связи с ненадлежащим исполнением обязанности по предоставлению информации, указанной в п. 4.1.

4.5. Экспедитор также освобождается от ответственности перед Клиентом, возникшей в связи с ненадлежащим исполнением обязанности по предоставлению информации, указанной в п. 2.4. и п.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Размер оплаты по договору транспортного экспедирования и порядок оплаты (предоплата, аванс с последующим окончательным расчетом или отсрочка платежа) указывается в Заявке.

5.2. Клиент обязан оплатить выставленные ему Экспедитором счет в течение 3-х банковских дней после выставления счета, если иное не указано в Заявке. В случае если Клиент не согласен с размером суммы указанной в счете, то он обязан оплатить неоспариваемую сумму и предоставить Экспедитору мотивированное объяснение в течении 3х банковских дней после выставления счета. Валютой договора является Российский рубль.

5.3. Счет выставляется Экспедитором по факсу или электронной почте. Подлинник счета передается Клиенту вместе с актом и/или иными документами, передача которых предусмотрена настоящим Договором.

5.4. Плата по настоящему договору включает в себя вознаграждение экспедитора и суммы необходимые экспедитору для выполнения поручений Клиента.

5.5. Экспедитор вправе удерживать причитающиеся ему суммы из всех сумм, поступающих к нему за счет Клиента.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Клиент несет материальную ответственность за документально подтвержденные прямые убытки, причиненные Экспедитору вследствие ненадлежащего выполнения условий заключенного договора.

6.2. За несвоевременную оплату счетов Экспедитора, Клиент выплачивает пени в размере 0.2 % от суммы счета за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах клиента расходов.

6.3. Клиент несет ответственность за несвоевременную загрузку и разгрузку транспортного средства в размере суммы, указанной в Заявке за каждый сверхнормативный час (или день) простоя, за увеличение пробега транспортного средства при изменении Клиентом маршрута и/или пунктов погрузки и выгрузки.

6.4. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по Договору по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с правилами гл. 25 ГК РФ и Федерального закона от 30.06.2003 N 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности". Если Экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, то его ответственность перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик. Ответственность Экспедитора будет ограничена так же, как ограничивается ответственность перевозчика.

6.5. Экспедитор не несет ответственность

- ✓ за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, переданных Грузополучателю в исправной таре (упаковке);
- ✓ за утрату, недостачу или повреждение груза в случаях, когда: груз прибыл в исправном автомобиле под исправными пломбами; груз перевозился в сопровождении Клиента или уполномоченного им лица; недостача груза не превышает норм естественной убыли;
- ✓ за убытки, понесенные Клиентом в случае: сдачи Клиентом груза к перевозке без предоставления полной, точной и достоверной информации о характере груза, о его особых свойствах, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении; отсутствия надлежащей маркировки; недостатков тары (упаковки) груза, которые не могли быть замечены при наружном осмотре во время приема груза к перевозке;
- ✓ за нанесение ущерба грузу, сданному к перевозке с повреждением тары (упаковки), с отсутствием тары (упаковки), в ненадлежащей таре (упаковке) или ее несоответствием характеру и свойствам груза;
- ✓ за нанесение ущерба грузу, являющемуся, в том числе, скоропортящимся, сданному к перевозке с нарушением требований хранения данного груза;
- ✓ за нарушение сроков исполнения обязательств по договору в случае предоставления Клиентом (его представителем) неправильных данных о Грузополучателе;
- ✓ в случае обстоятельств непреодолимой силы, документально подтвержденных соответствующими органами.

6.6. Клиент несет ответственность за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу, установленным стандартам и техническим условиям.

6.7. За несвоевременную подачу автотранспорта к перевозке Экспедитор уплачивает Клиенту неустойки в размере 500 (пятьсот) рублей за каждый час простоя, 6.8. За просрочку доставки груза Экспедитор уплачивает неустойку в размере 1 (ОДНОГО) процента от провозной платы за каждые сутки просрочки.

6.9. Соблюдение претензионного порядка, до предъявления Клиентом иска к Экспедитору, вытекающего из Договора транспортной экспедиции, обязательно.

6.10. В случае если во время выдачи груза Грузополучатель, указанный в Заявке на перевозку, или уполномоченное им лицо не уведомили Экспедитора в письменной форме об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, если не доказано иное, что они получили груз неповрежденным.

6.11. Срок исчисления Претензий к Экспедитору в отношении возмещения убытков, причиненных Клиенту нарушением срока выполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, исчисляется, со дня, следующего за днем фактического принятия груза грузополучателем.

6.12. Экспедитор, получив претензию, обязан рассмотреть ее и предоставить ответ в письменной форме по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении, указать мотивы принятого решения) не позднее 30 (Тридцати) календарных дней с даты получения претензии. Датой предъявления претензии считается дата ее вручения уполномоченному представителю соответствующей Стороны.

6.13. К предъявленной претензии прилагаются оформленные надлежащим образом (копии или оригиналы) следующие документы:

- ✓ акт об установлении расхождения по количеству и качеству при выдаче груза;
- ✓ товарная накладная;
- ✓ товарно-транспортная накладная;
- ✓ иные документы, подтверждающие право на предъявление претензии и позволяющие определить стоимость отправленного груза.

6.14. Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, при не достижении согласия сторон, подлежат разрешению в Арбитражном суде по месту нахождения истца. При уступке права требования одной из сторон по договору, Цессионарий обращается в суд по своему местонахождению.

6.15. Дополнительные условия для сторон, их обязанность и ответственность, могут содержаться в Заявке к Договору. При расхождении любых условий, указанных в договоре и заявке, приоритетны условия, изложенные в Заявке.

7. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

7.1. Если в Заявке на оказание транспортно-экспедиционных услуг объявленная ценность груза превышает 2 000000 (Два миллиона) рублей, то страхование данного груза является обязательным. Экспедитор заключает от имени Клиента договор страхования грузов по риску «С ответственностью за все риски» на полную стоимость груза.

7.2. Выгодоприобретателем по договору страхования, заключенному в соответствии с условиями настоящего раздела назначается Клиент.

7.3. Сумма страховой премии, подлежащая уплате Страховщику, уплачивается Экспедитором, а соответствующая сумма затрат указывается Экспедитором в счете на оплату его услуг, выставляемом в соответствии с условиями настоящего Договора и подлежит возмещению Клиентом одновременно с оплатой услуг Экспедитора.

7.4. Не являются страховыми случаями и не возмещаются страховщиком, если это специально не установлено в договоре страхования (полисе, сертификате) повреждения. Гибель или утрата груза. Потеря ожидаемой прибыли, расходы на комиссию, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза произошедшие в следствии:

- ✓ Всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий; пиратства и террористических актов;
- ✓ Забастовки, локаута, гражданской войны. Независимо от участвующих в них сторон. Мятежа, бунта и других народных волнений;

- ✓ Конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре;
- ✓ Прямого или косвенного воздействия от ядерных взрывов, радиации или радиоактивных загрязнений;
- ✓ Умысла Страхователя, Выгодоприобретателя (их работников), повлекшего наступление убытков, а также вследствие нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем (их работниками) установленных правил перевозки, погрузки-выгрузки, хранения и складирования грузов, несоблюдения требований и норм таможенных, санитарных и карантинных служб;
- ✓ Огня или взрыва, из-за погрузки с ведома страхователя или выгодоприобретателя. Но без ведома Страховщика, взрывоопасных и самовозгорающихся веществ и предметов;
- ✓ Несоответствующей упаковки. А так же вследствие некачественного закрепления, размещения в транспортном средстве, приведших, в том числе, к нарушению упаковки груза в процессе его транспортировки;
- ✓ Укладки грузов и отправления их в поврежденном состоянии, неправильного складирования грузов при их хранении;
- ✓ Замедления (просрочки) в доставке груза;
- ✓ Проявление естественных свойств грузов, таких как химические изменения (в том числе самовозгорание), внутренняя порча, усушка. Утриска, плесень, потеря качества и т.д.;
- ✓ Влияния температуры, трюмного воздуха или особых свойств груза;
- ✓ Повреждения, недостачи груза. Различий во взвешивании при целостности упаковки и сохранности пломб;
- ✓ Повреждения груза грибами, червями, грызунами и насекомыми;
- ✓ Ущерб, связанного с нарушением температурного режима перевозимого груза без подтверждения факта физической порчи груза в результате указанного нарушения в процессе перевозки;
- ✓ Отказа Грузополучателя от получения груза по причинам иным, чем документально подтвержденное повреждение груза, влекущее невозможность его дальнейшего использования по прямому назначению;
- ✓ Истечения сроков годности или сроков реализации застрахованного груза.

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если докажут, что надлежащее исполнение обязательств по настоящему договору оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. К таким обстоятельствам стороны относят: наводнение, землетрясение, заносы транспортных путей, пожары и иные природные катаклизмы, военные действия, забастовки, мятежи, массовые беспорядки, эпидемии, поломки автотранспорта, осуществляющего перевозку и/или аварии на трассе следования, прекращение или ограничение перевозки груза в определенных направлениях, установленных актами органов государственной власти, либо действиями сотрудников ГИБДД а также в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

8.2. Если любое из таких обстоятельств или их последствий непосредственно повлияло на исполнение обязательства в срок, установленный в настоящем договоре, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

8.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении вышеуказанных обстоятельств обязана не позднее 1 суток, с момента наступления и прекращения обстоятельств, в письменной форме уведомить другую сторону.

8.4. Действие обстоятельств непреодолимой силы должно быть подтверждено соответствующим актом или свидетельством, выданными соответствующими государственными органами (в т.ч. ГИБДД).

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА И ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Настоящий договор составлен на 9 страницах в двух экземплярах и вступает в силу с момента его подписания и действует до «31» декабря 2017 г. или в случае заключения между сторонами нового договора, но в любом случае до исполнения сторонами обязательств, согласованных в Заявке. Если за месяц до истечения срока действия настоящего договора ни одна из сторон письменно не уведомит другую сторону о намерении расторгнуть договор или продлить его на иных условиях, договор считается продленным на один год на тех же условиях с дальнейшей пролонгацией в том же порядке.

9.2. В соответствии со ст. 806 Гражданского кодекса РФ любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом другую сторону за 30 дней до даты прекращения действия настоящего Договора. При этом сторона, заявившая об отказе, возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением Договора.

9.3. Все изменения и дополнения действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими сторонами.

9.4. Все приложения к настоящему договору являются его неотъемлемыми частями.

9.5. Все документы, которыми Стороны обмениваются в ходе исполнения настоящего Договора посредством факсимильной связи, электронной почты, почты (включая доверенности, заявки, расписки, гарантийные письма, уведомления, соглашения о взаимозачете, о выплате ущерба и др., акты выполненных работ, претензии, информационные письма) и в соответствии с п. 2 ст. 434 ГК РФ и другими законами РФ, признаются Сторонами равнозначными документам, подписанным собственноручной подписью и заверенным оттиском печати, имеют для Сторон силу и могут быть использованы ими при защите своих прав в качестве доказательств.

9.6. Часть или части Договора не могут быть исключены или исправлены без предварительного уведомления об изменениях и письменного согласования Сторон Договора.

9.7. Стороны заявляют, что их официальные печати на документах, составляемых в связи с исполнением настоящего Договора, являются безусловными подтверждениями того, что должностное лицо подписавшей Стороны было должным образом уполномочено данной Стороной для подписания данного документа.

9.7. Применимым правом Стороны признают законодательство Российской Федерации (России). Стороны подтверждают, что действие настоящего Договора распространяется на отношения, возникшие между сторонами до заключения данного договора.

9.8. Стороны соглашаются с тем, что условия Договора строго конфиденциальны и не при каких обстоятельствах не подлежат разглашению третьим лицам, за исключением предусмотренных законом случаев обязательного предоставления информации. Сторона, нарушившая конфиденциальность Договора, будет нести ответственность в размере полной стоимости суммы Договора.

9.9. Подписывая настоящий договор, Клиент соглашается на получение по электронному почтовому адресу, указанному в разделе 10, специальных предложений от Экспедитора

10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Клиент:	Экспедитор:
	ООО «Синергия»
	Юр. адрес: 413100, Саратовская область, г. Энгельс, Ул. Маяковского, дом 29, офис 301
	ИНН 6449078589/КПП 644901001 ОГРН 1156451008361
	Р/с 40702810556000005606 в Отделение №8622 Сбербанка России К/с 30101810500000000649 БИК 046311649

Е-mail:	Е-mail: <i>info@skandera.ru</i>
Тел.:	Тел.: 8 (495) 104-34-88; 8(800) 707-72-16,
Клиент:	Экспедитор: Н.С. Якоб
(должность, ФИО) М.П. (подпись)	М.П. (подпись)